



SVENSKA SPÅRVÄGSSÄLLSKAPET

GÄVLEAVDELNINGEN

C/O OLSSON, ORMBÄRSVÄGEN 12, 806 36 GÄVLE
TFN 026-12 02 08



Verksamhetsberättelse för 2007

Svenska Spårvägssällskapet, Gävleavdelningen

Det andra verksamhetsåret för den nya Gävleavdelningen inom Svenska Spårvägssällskapet har kännetecknats av konsolidering och nya initiativ.

Styrelse och funktionärer

Ledamöter: *Olle Olsson*, ordförande, *Thomas Lange*, vice ordförande och kassör, *Dan Lorén*, sekreterare, *Mats Nauwelaertz de Agé* och *Rolf Lövgren*, ledamöter. Suppleanter: *Leif Larsson* och *Peter Ödén*.

Valberedning: *Lennart Lundgren* och *Thomas Montgomery*.

Revisorer: *Sören Lilja* och *Tomas Ransemar*

Funktionärer: *Bo Forsberg* och *Sören Eriksson* har under året svarat för renoveringsarbeten på våra vagnar.

Styrelsens arbete

Styrelsen har under året haft åtta protokollförda sammanträden
16 januari, 20 februari, 16 april, 7 juni, 27 augusti, 11 oktober, 30 oktober, 12 december.

Däremellan har täta kontakter upprätthållits med Svenska Spårvägssällskapet, Museispårvägen Malmköping AB, Gävle kommun, Gävle Energi AB, Sveriges Järnvägsmuseum, Riksantikvarieämbetet, stiftelser, företag och enskilda.

Vagnprojekt

Styrelsen har, efter medlemmarnas framgångsrika insamling av nödvändiga medel, under året inköpt vagnkorgen till **GSS nr 104** (öppen släpvagn, ASJ Linköping). Aktiva medlemmar (särskilt *Bo Forsberg* och *Sören Eriksson*) har arbetat med vagnkorgens tak, väggar, bänkar, beslag etc. Ett nytt underrede till vagnen har byggts hos Gävle Industriservice och hjulaxlar och gjutning av lagerboxar är beställda för leverans under våren 2008.

Till vagn 1 har en nytt underrede beställts hos Gävle Industriservice enligt originalritningarna från ASJ. Ritningarna har generöst ställts till Spårvägssällskapets förfogande av Järnvägarnas museiförening i Linköping, som förvaltar ASJ-arkivet. Trucken levereras i april 2008. Till den planeras hjul och axlar från Helsingborgsvagnen 21 användas. Dessa måste modifieras med nya hjulringar. Motorerna (två st) har skickats för renovering hos en firma i Högdalen i Stockholm.



SVENSKA SPÅRVÄGSSÄLLSKAPET

GÄVLEAVDELNINGEN

C/O OLSSON, ORMBÄRSVÄGEN 12, 806 36 GÄVLE
TFN 026-12 02 08



Från Spårvägssällskapet Ringlinien i Göteborg har Gävleavdelningen som generös gåva fått överta f.d. GSS 23, en Hägglundsmustang. Vagnen är f.n. utförd som arbetsvagn för Göteborgs Spårvägar men i körbart skick och möjlig att på sikt återställa till Gävle-utförande. Tills vidare förvaras vagnen i Malmköping. Samtal skall under året inledas med Svenska Spårvägssällskapets styrelse om vagnens framtida status.

Extern finansiering

Under året har Riksantikvarieämbetet bidragit med 75 000 kronor och Sparbanksstiftelsen Nya med 210 000 kronor. Gävle kommun har bidragit med 150 000 kronor.

Lokaler

Den tillfälliga uppställningsplatsen hos Tibnor intill f.d. Bäcklunds var en kostnadsfri tillsvidareuppställning med möjligheter att åtminstone under den varma årstiden bedriva renoveringsarbete. Lokalen var tyvärr inte uppvärmd, men möjligheten till toalett och matlagning fanns i anslutning.

Tibnor sålde under senvåren byggnaden till en lokal företagare. Tyvärr har den nye ägaren inte visat något intresse att stödja vår verksamhet. Lokalerna måste lämnas per 31 augusti. Genom generös insats från en granne disponeras nu lagerutrymme i närheten, men utan spåranslutning och uppvärmning. Våra föremål är skyddade mot väder och vandaler, men det går tyvärr inte att arbeta där under vinterhalvåret.

Ansträngningar att ordna en permanent driftvagnhall har inletts. I en dialog med Gävle kommun, Gävlefastigheter och Gävle Energi AB diskuteras ett läge mellan Gasklockorna och Briggen Gerda. Gävleavdelningen har erbjudit sig att förmedla en kostnadsmässigt fördelaktig f.d. bussuppställningshall från Gamla Upsala Buss. Denna skulle passa behoven och rymma ett verksstadsspår och ett driftvagnsspår. S

Arbetsinsatser

Det är en besvikelse för styrelsen att inte fler av de 70 medlemmarna vill medverka i det praktiska arbetet med våra vagnar. Nya ansträngningar att öka medlemsinsatserna måste göras.

Bo Forssberg, Sören Eriksson och Matz Nauwelaertz de Agé har tagit stort ansvar för att handfast och konkret arbeta med transporter, lokalanpassning, företagskontakter och sponsring.

Försäljning

Olle Olsson och Maud Selén har fortsatt arbeta med att ta fram efterfrågade motiv och mångfaldiga dessa för försäljning i lokala butiker, på loppmarknader, vid föredrag och möten. Gävleavdelningen har också ett eget lager av försäljningsartiklar med spårvägsanknytning, som på sikt bedöms kunna ge fortsatta bidrag till verksamheten.



SVENSKA SPÅRVÄGSSÄLLSKAPET

GÄVLEAVDELNINGEN

C/O OLSSON, ORMBÄRSVÄGEN 12, 806 36 GÄVLE
TFN 026-12 02 08



Mötesverksamhet och utflykter

Gävleavdelningen har genomfört **tre medlemsmöten** och en medlemsresa till fordonsmuseet Strömsberg där *Bo Forssberg* välkomnade. Dessutom har avdelningen medverkat vid en lokalhistorisk dag 23 mars och Spårvagnens dag 9 juni.

Gävleavdelningen har varit representerad vid två lokalavdelningsmöten (vår och höst) inom Svenska Spårvägssällskapet och vid det nordiska museispårvägsmöte i Oslo i september.

Kommentarer till resultaträkningen

Intäkterna utgörs av medlemsavgifter (lokalavdelningsmedel från Svenska Spårvägssällskapet), försäljningsintäkter av varor, vykort, tavlor och souvenirer samt kommunala, statliga och stiftelsebidrag.

Från Gävle kommuns donationsfonder har avdelningen fått 100 000 till vagn 104, 30 000 till lokalförbättringar och 20 000 kronor i transportbidrag för Uppsala-vagnen som provkördes i juni. Från Riksantikvarieämbetet har 75 000 kr lämnats till vagn 1. Sparbanksstiftelsen Nya har bidragit med 210 000 kronor som används för att nyttillverka ett underreda till vagn 1.

Av kostnaderna kan följande kommenteras särskilt: Inköp avser framför allt vagn 104, dess nyttillverkade underreda samt material och tjänster för vagnen .

Lokalhyra avser korttidshyra av möteslokaler. Lokaltillbehör avser lås och andra åtgärder på de disponerade uppställningsplatserna.

Korttidshyra av maskiner avser hyra av strömförsörjningsutrustning vid provkörningen ,ed Uppsala-vagnen i juni.

Övriga kostnadsposter talar för sig själva.

Kommentarer till balansräkningen

Behållningen på bankkontot är 383 153 kronor.

Avdelningen har inga skulder. 770 kronor avser premieökning av försäkringen för vagn 104

Förslag till disposition av årets överskott

Styrelsen föreslår att årets överskott, 250 258,79 i sin helhet överförs i ny räkning för 2008.

Gävle den 1 februari 2008

Olle Olsson

Thomas Lange

Dan Lorén

Mats Nauwelaertz de Agé

Rolf Lövgren

2008-02-01